



SONAMA
DISTRIBUTEUR OFFICIEL VOLVO

24/02/2022

1

1



Est-ce le moment de passer
au véhicule électrique ?



SONAMA
DISTRIBUTEUR OFFICIEL VOLVO

24/02/2022

EuroFleet
Training & Consulting

2

2

L'évolution est inéluctable



➤ Les constructeurs : soumis à des objectifs stricts de réduction des émissions CO2 des véhicules neufs



➤ La réglementation: restrictions des ventes et des immatriculations, restriction de la circulation des véh. thermiques



➤ La fiscalité encourage les véhicules moins polluants

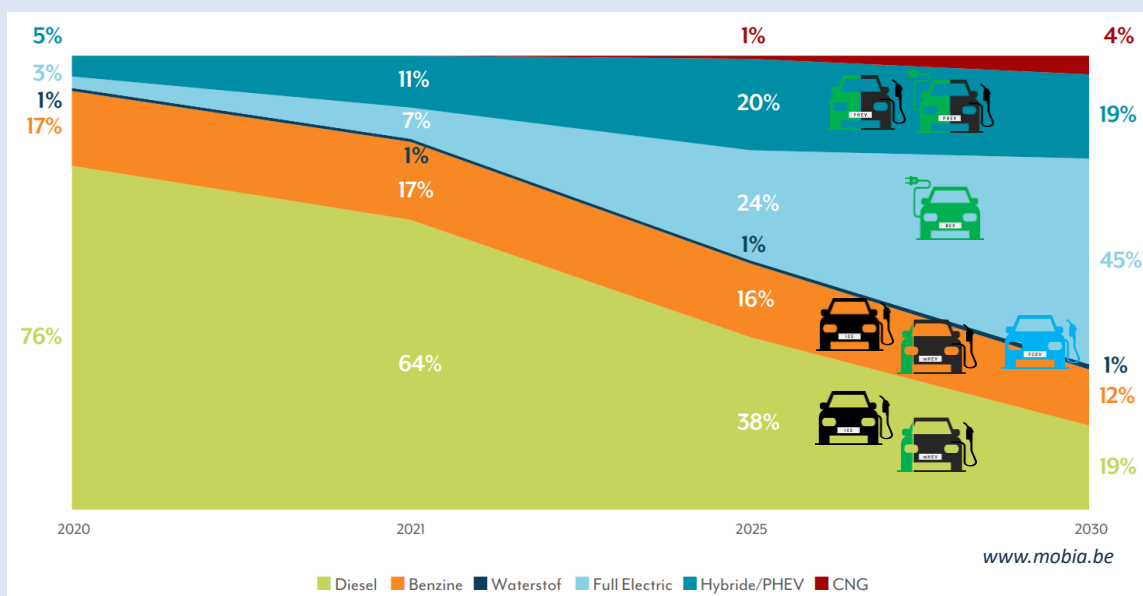
24/02/2022

© 2022 - Property of EuroFleet Consult - Contact us for information.

3

3

Les motorisations vont cohabiter et les parts de marché vont évoluer



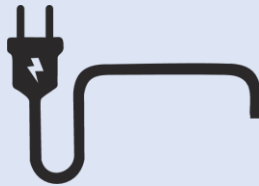
4

1. Recharge : 3 facteurs clés

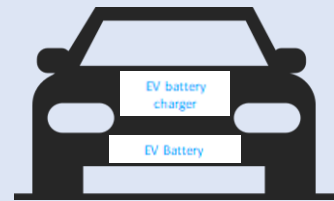
Le point
de charge



Le câble



Le véhicule



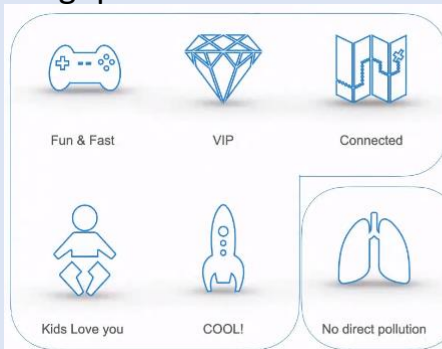
Le maillon le plus faible détermine la puissance et la durée de recharge

Department / Date

5

2. Les conducteurs apprécient l'électrique

Technologique



Confortable

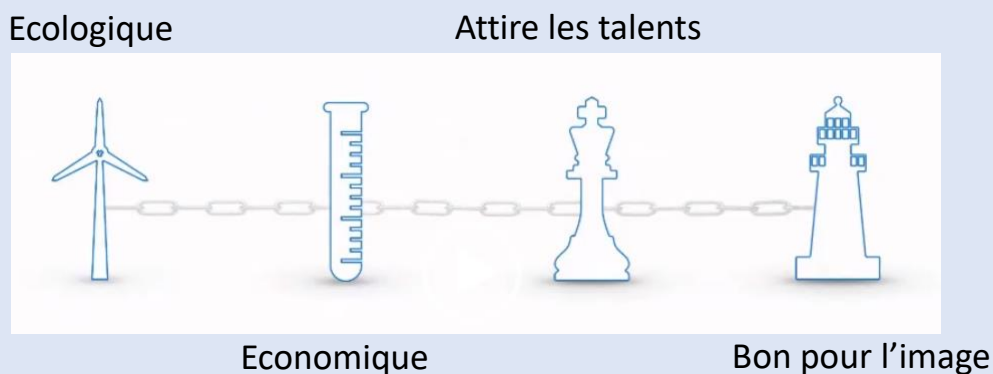


Economique

Ecologique

6

3. Les Employeurs apprécient l'électrique



©Link2Fleet 11/2020

7

7

4. Les autorités encouragent l'électrique

Taxation des véhicules zéro-émission (« ZEV »)

DÉDUCTIBILITÉ des frais en :	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Commande avant 1/1/2027	100 %										
Commande en 2027							95 %				
Commande en 2028							90 %				
Commande en 2029								82,5 %			
Commande en 2030									75 %		
Commandé à.p.d. 1/1/2031										67,5 %	

COTISATION CO₂ minimale	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Commande avant 1/7/2023	20,83 € (*)										
Commande à.p.d. 1/7/2023			20,83 €	23,41 €	25,99 €	28,57 €	31,15 €	31,15 €	31,15 €	31,15 €	31,15 €

(*) Cotisation minimale non indexée, qui doit être multipliée par le coefficient multiplicateur de l'année correspondante.
Par exemple, pour 2022 la contribution minimale est de 20,83 € x 1,3525 = 28,17 €.

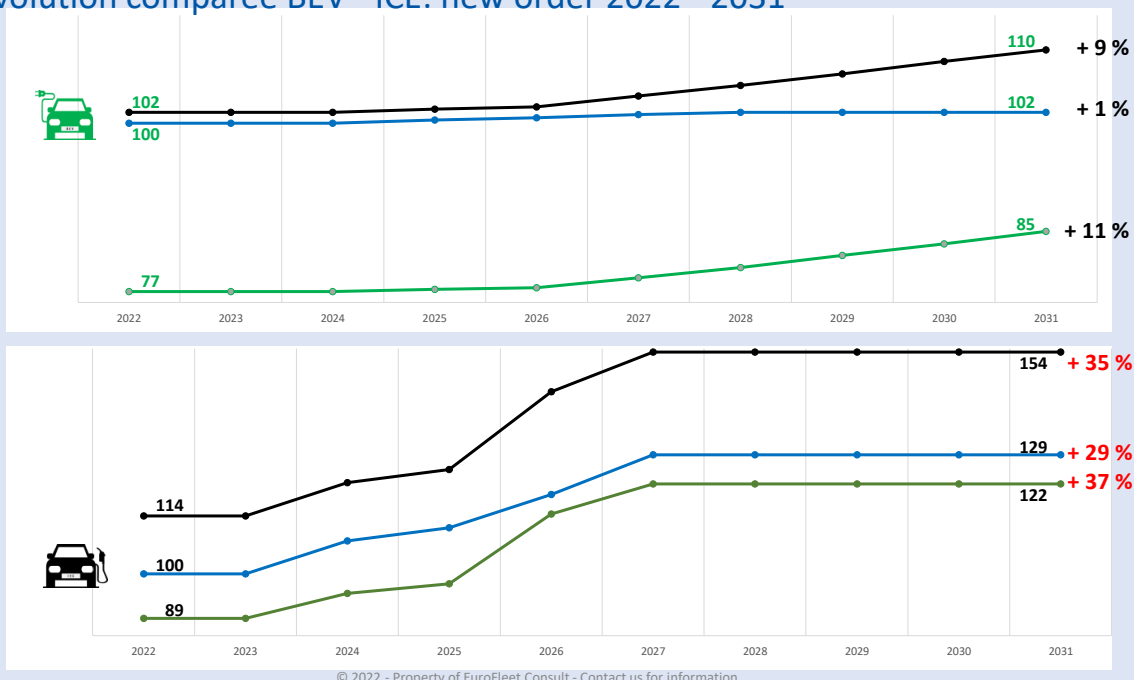
24/02/2022

© 2022 - Property of EuroFleet Consult - Contact us for information.

8

8

Evolution comparée BEV - ICE: new order 2022 - 2031



9

5. Franchir le pas : répondre aux préoccupations



➤ Autonomie (variabilité, anxiété, vacances)



➤ Infrastructure de recharge et temps de recharge



➤ Offre



➤ Prix



➤ La conduite d'un véhicule électrique

10

Autonomie et Recharge

- En Belgique, la distance moyenne pour se rendre au travail est d'environ 20 km
- Le réseau de bornes de recharge est en croissance exponentielle

24/02/2022

© 2022 - Property of EuroFleet Consult - Contact

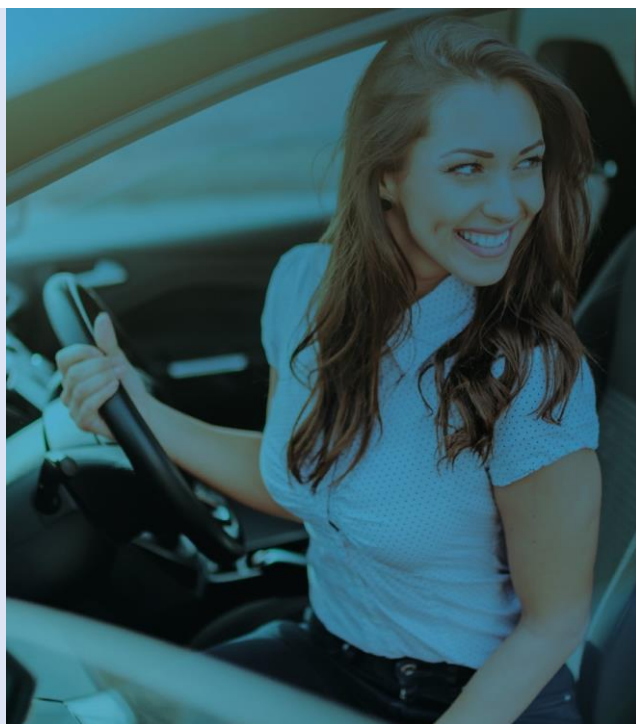


11

L'Offre

- Les constructeurs automobiles investissent massivement dans les modèles électriques.
- L'offre croît de façon continue.

24/02/2022



12

Le prix

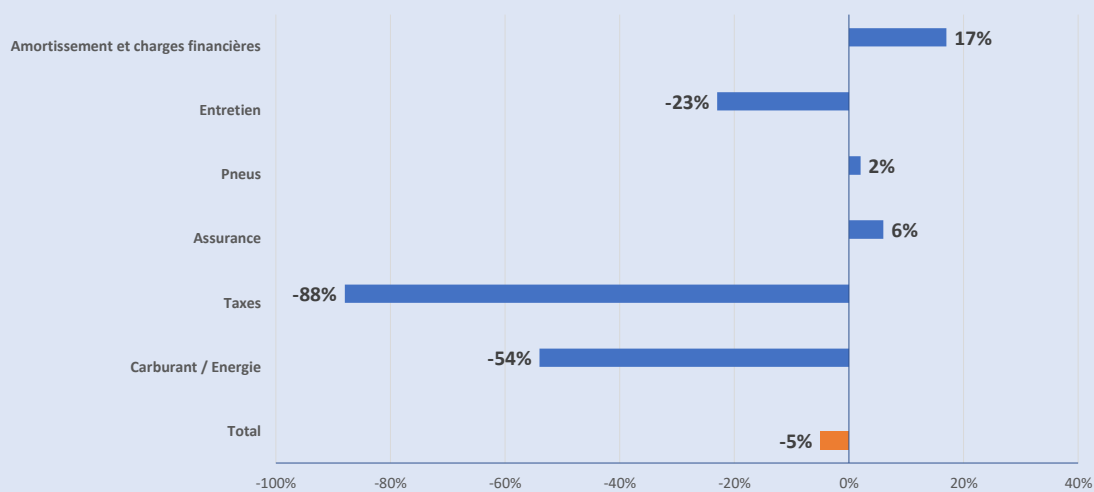
- Le Total Cost of Ownership
« TCO »
est déterminant.

24/02/2022



13

Coûts comparés BEV vs ICE



24/02/2022

© LeasePlan - Analysis for 13 European countries – 2020

14

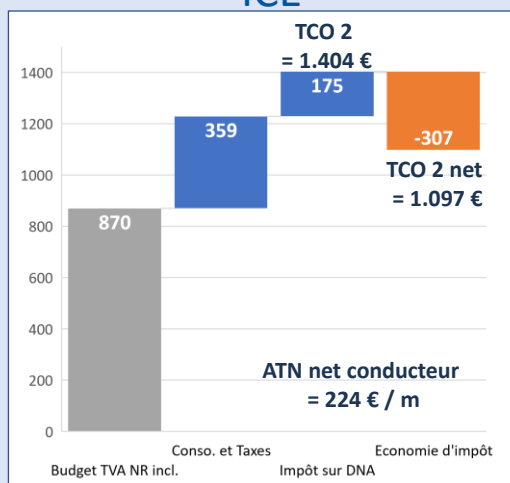
14

Coûts comparés par mois

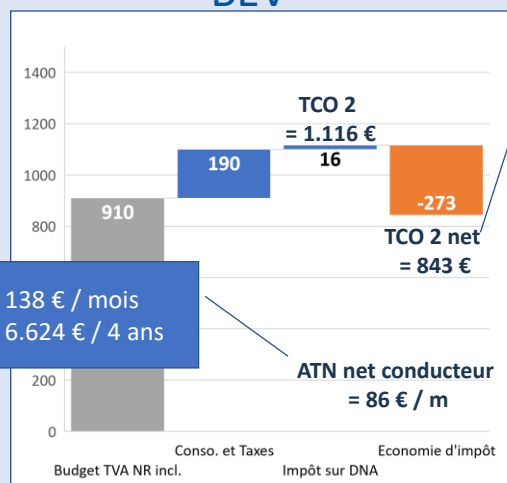
Exemple sur base de 100.000 km / 48 mois
 Px catalogue ICE 52.000 € - BEV 62.000 €
 Essence = 1,77 € / l - Electricité = 0,30 € / kWh
 Taux Isoc 25 % - IPP 53 %

- 254 € / mois
 = - 12.192 / 4 ans

ICE



BEV



- 138 € / mois
 = - 6.624 € / 4 ans

24/02/2022

© 2022 - Property of EuroFleet Consult - Contact us for information.

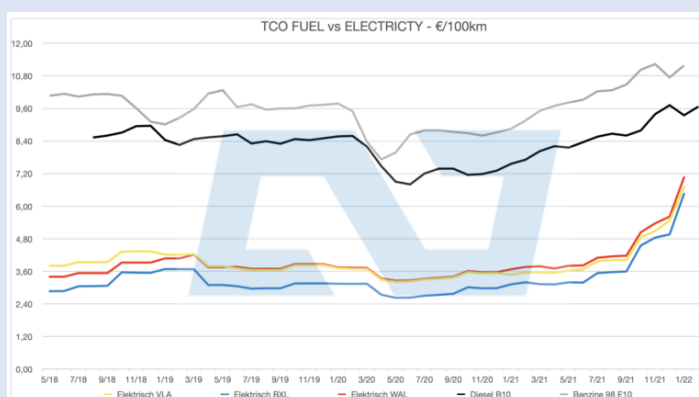
15

15

Toujours avantageux si le prix du kWh continue à augmenter ?

Oui !

- ✓ Le prix du kWh peut encore augmenter de 90 % pour que le coût d'énergie / km soit comparable.
- ✓ On peut raisonnablement supposer que si le kWh augmente, ce sera également le cas pour les carburants fossiles.
- ✓ L'électrique bénéficiera encore des avantages fiscaux : déductibilité, taxes, ATN.



24/02/2022

© 2022 - Property of EuroFleet Consult - Contact us for information.

16

16

Bornes de recharge

Particuliers : réduction d'impôt

- ✓ Borne intelligente et énergie verte
- ✓ Sur maximum 1.500 €, réduction d'impôt de :
- ✓ 1/9/2021 – 31/12/2022 : réduction de 45 %, donc max. 675 €
- ✓ 2023 réduction de 30 %, donc max. 450 €
- ✓ 2024 réduction de 15 %, donc max. 225 €

Entreprises et professionnels : déductibilité fiscale

- ✓ Borne intelligente, « semi-publique » et enregistrée (eafo.eu)
- ✓ 1/9/2021 – 31/12/2022 : déductibilité de 200 % / 5 ans
- ✓ 1/1/2023 – 31/08/2024 : déductibilité de 150 % / 5 ans

24/02/2022

© 2022 - Property of EuroFleet Consult - Contact us for information.

17

17

La conduite

Le bon équilibre

- Consommation
- Temps
- Coût



24/02/2022

© 2022 - Property of EuroFleet Consult - Contact us for information.

18

La conduite: le bon équilibre consommation / temps / coût

- La consommation (l'autonomie) électrique est fonction de
 - L'utilisation : type de trajets, mode de conduite (e.a. vitesse)
 - La température extérieure
- La recharge
 - Pré-chauffer l'habitacle (voiture en charge)
 - Recharger à chaque occasion
 - Le plus efficace = recharge jusque 80 %
 - Gérer l'autonomie = planifier son itinéraire
 - Attention au coût de la recharge
- La conduite
 - « souple »
 - « à une pédale »








24/02/2022

© 2022 - Property of EuroFleet Consult - Contact us for information.

19

19

Le coût du kWh varie suivant le point de recharge

	 Energie renouvelable	 Bureau	 Résidentiel	 Public	 Chargeur rapide
Coût de la recharge (€/ kWh)	0,05 – 0,10	0,10 – 0,20	0,25 – 0,40	0,30 – 0,60	0,35 – 1,00
 Coût /km (€/ 100km)	0,75 – 1,5	1,5 – 3,0	3,5 – 6,0	4,50 – 9	5,0 – 15,0

Ter vergelijking: ICE (Benzine) aan EUR1,50 / l = 9,00 EUR / 100km (verbruik 6,0l / 100km).
Verbruik BEV 15kWh / 100km

© 2022 - Property of EuroFleet Consult - Contact us for information.

20

20

Conclusion

- Les voitures électriques présentent des avantages incontestables
- La transition implique une modification des habitudes et une période d'adaptation pour les conducteurs.

24/02/2022

© 2022 - Property of EuroFleet Consult - Contact us for information.

21